有ア

## EV用普通充電器(産業用モデル) JW-EVSE-KI Series

# 玉 の 料料 補助金が 使える今がチャ 電 シス ポ " 充電機器代半額、工事費 足先 負担

供する。 トライフの『EV 補助金活用で導入コストを削減しつつ、顧客満足度と企業イメ |用普通充電器||は、コンパクト&高出力で設置が容易。来店客に無料充電サービスを提 ージを向上させるメリットがある



## ArtLife 有限会社アートライフ

●雷話 048-826-6591 ●所在地

埼玉県さいたま市

桜区西堀8-14-23 ●WEB https://artlife.bz

# 充電器設置のメリット



## 利用者の施設滞在時間延長が見込める

⇒充電が溜まるまでの間、施設に留まってもらうことが可能で、間接的に売上に繋がる。



### EV車ユーザーの集客に繋がる

⇒EV車ユーザーは充電設備のある施設を優先的に利用することが多く、選ばれる理由に繋がる。



### 環境問題やSDGsへの取組みPRになる

⇒環境省からカーボンニュートラルの実現に向けた施策も発表され、国全体で環境問題へ取組む姿勢が強まっている。



### 社用車がEVの場合、自社充電で経費削減

⇒もちろん自社で利用することも可能。営業後に充電すれば、ガソリン代も営業中の給油も必要なし。



### 補助金利用で低コストで充電器を導入可能

⇒現在、EV用普通充電器は充電インフラ補助金対象のため、工事代や本体代の補助金が支給される。





機会に、 れる。 の設置は、 社では補助 の検討をオススメします。 助金を活用できる内に、 同社の米田智士郎部長は 経営戦略において有益だろう。 整備することは、 がさらに高まることが予測 あり) 電器1基当たり、 導入モデルプランでは、EV が受けられる。 は実質7割~9割程度の補助 大な利点をもたらす。 ます」と話す。 査についても無料にて対応し ことが可能だ。 将来的にはEV充電の需要 見積もり作成や現地調 (工事内容による金額変動 環境保護への貢献、 ージの向上という点で多 充電器は<br />
5割、 早期に充電インフラを の初期費用で導入する ルにおけるEV 積極的な検討 顧客サ 充電器本体と工事 金の 結果、 申請代行 中長期的な 税込32 万 ビスの 工事費 充電 同社の 導入 企業 を 有補 弊 ほ z 充

EV普及に当たって充電インフラの不足が大きな課題となるなか、パチンコホールの駐車場は目的地充電(=長い滞在時間を 有効活用して充電できる)が可能な施設として注目を集めつつある。



同出力のEV普通充電器では日本最小(世界最小クラ ス)、最軽量を実現。

EV充電器の設置に当たり同社は現地調査、見積作成、 補助金申請(書類作成)、工事、保守メンテナンスまでワ ンストップサービスを展開する。

がその新たなフロンティアとな

得る可能性を秘めている。

2 k W

8 W W

なが

5

充

高

電器のサイズは日本最小を

おいても無視できず、

ホ

E V -ビス差別化 >無料充電で

る E V トライフが販売を手 用普通充電器(産

補助

掛け

の取り込みも見込める また、環境意識が高い顧客層 在時間の延長が期待できる 提供することで、 店客に対して充電インフラを 向上だ。EVを所有する来 EV充電器を設置するメ トの1つは、 顧客サ ホ -ルへの滞

現

場所を選ばずに設置で

き 実

少なく、 契約電気料金のみとなる。 場合の主なランニングコスト 様々な使い方が可能。課金用 る点が特長だ。 としての設置もでき、 プリ不要の無料充電スポッ また同業他社製品 と比べ利用方法の制約が 設置者の用途次第で **サ** その ビ は

治体の補助金制度を活 国や地方 業用モデル)』 は 出力

か、EVの普及が加速して 社会実現への関心が高まるな

この流れはパチンコ業界に

環境への配慮と持続可能な

51 GREENBELT 2024.4

1

割